

## ZEIT & ORT

24. und 25. September 2014

1. Tag (Mittwoch): 12:30 – 18:00 Uhr  
mit anschließender Abendveranstaltung

2. Tag (Donnerstag): 09:00 – 12:30 Uhr

Dornse im Altstadtrathaus | Altstadtmarkt | 38100 Braunschweig

## TEILNAHMEBEITRÄGE

Studierende: 150 €

Hochschulangehörige: 280 €

Industrievertreter: 450 €

## LEISTUNGSUMFANG

Pausengetränke/Imbiss, Teilnahme an der Abendveranstaltung

## ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEITEN

Bitte buchen Sie Ihre Hotels selbst. Eine Übersicht der zu Verfügung stehenden Hotels finden Sie unter [www.fuels-jrg.de](http://www.fuels-jrg.de).

## ANMELDEMODALITÄTEN

Für die Anmeldung zur Tagung nutzen Sie bitte das Anmeldeformular, das Sie auf [www.fuels-jrg.de](http://www.fuels-jrg.de) online ausfüllen und per Post oder Fax an uns schicken können.

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie von uns eine Anmeldebestätigung sowie die Rechnung in Höhe Ihres Teilnahmebeitrags. Dieser wird nach Erhalt der Rechnung fällig. Die Zahlungsmodalitäten entnehmen Sie bitte der Rechnung.

Sollten Sie kurzfristig verhindert sein, können Sie Ihre Anmeldung an eine Person Ihres Unternehmens / Ihrer Institution übertragen. Wir möchten Sie bitten, uns dies in schriftlicher Form mitzuteilen.

Bei Stornierung der Anmeldung bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn erheben wir keine Stornierungsgebühr. Bei Stornierung im Zeitraum 14 bis 2 Tage vor Veranstaltungsbeginn erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von 30 EUR. Bei Nichterscheinen ohne vorherige Stornierung (2 Tage vorher) wird der volle Teilnahmebeitrag fällig.

**WEITERE INFORMATIONEN UND DAS ANMELDEFORMULAR  
FINDEN SIE UNTER [www.fuels-jrg.de](http://www.fuels-jrg.de)**

## VERANSTALTER

Fuels Joint Research Group (FJRG\*)

- **Institut für Verbrennungskraftmaschinen (ivb)**  
TU Braunschweig  
Langer Kamp 6 | 38106 Braunschweig
  - **Thünen-Institut für Agrartechnologie (TI)**  
Bundesallee 50 | 38116 Braunschweig
  - **Technologietransferzentrum Automotive der Hochschule Coburg (TAC)**  
Friedrich-Streib-Straße 2 | 96450 Coburg
  - **Institut für Prävention und Arbeitsmedizin der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung**  
Institut der Ruhr-Universität Bochum  
Bürkle-de-la-Camp-Platz 1 | 44789 Bochum
- Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e.V.**  
Claire-Waldoff-Straße 7 | 10117 Berlin

## ANSPRECHPARTNER

**Dipl.-Kffr. (FH) Jana Brohmann**  
Tel. 0531 / 391-63200 | [j.brohmann@tu-braunschweig.de](mailto:j.brohmann@tu-braunschweig.de)

**Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts**  
Tel.: 0531 / 391-2929 | [p.eilts@tu-bs.de](mailto:p.eilts@tu-bs.de)

**Prof. Dr.-Ing. Axel Munack**  
Tel.: 0531 / 596-4201 | [axel.munack@ti.bund.de](mailto:axel.munack@ti.bund.de)

**Prof. Dr. habil. Jürgen Krahl**  
Tel.: 09561 / 317-339 | [juergen.krahl@hs-coburg.de](mailto:juergen.krahl@hs-coburg.de)

**Prof. Dr. med. Jürgen Bünger**  
Tel.: 0234 / 302-4556 | [buenger@ipa-dguv.de](mailto:buenger@ipa-dguv.de)



FUELS JOINT  
RESEARCH GROUP

EINLADUNG

# KRAFTSTOFFE FÜR DIE MOBILITÄT VON MORGEN

1. Tagung der Fuels Joint Research Group (FJRG)

24. und 25. September 2014

# KRAFTSTOFFE FÜR DIE MOBILITÄT VON MORGEN

## 1. Tagung der Fuels Joint Research Group (FJRG\*)

Der Verbrennungsmotor wird noch lange Zeit das Rückgrat der Mobilität darstellen. Die Kraftstoffe aus fossilen Ressourcen sind jedoch endlich. Die 1. Tagung der Fuels Joint Research Group befasst sich mit den Möglichkeiten, diese Lücke zu schließen und den daraus resultierenden Konsequenzen und Herausforderungen.

Dabei tragen wir dem aktuell zu beobachtenden Trend Rechnung, dass die internationale Kraftstoffforschung zunehmend vielfältiger wird. Es geht nicht nur darum, die im Kraftstoff gebundene chemische Energie in Bewegung umzusetzen. Vielmehr sind heute auch die Wechselwirkungen zwischen den verschiedenen Kraftstoffkomponenten, dem Motor und dem Motorenöl sowie der Abgasnachbehandlung zu untersuchen. Andererseits sind auch – gerade bei der Verwendung biogener Kraftstoffkomponenten – die politischen Rahmenbedingungen zu berücksichtigen.

Die Tagung wendet sich an technisch/wissenschaftliche Experten, betriebliche Entscheider, Promovierende und Studierende, die eine Gelegenheit suchen, ihre Ideen und Lösungsmöglichkeiten zu den heutigen und zukünftigen Herausforderungen in einem interdisziplinären Fachpublikum zu diskutieren.

**Wir laden Sie herzlich zur ersten Tagung der Fuels Joint Research Group in Braunschweig ein und freuen uns auf Ihre Teilnahme.**

### \* Fuels Joint Research Group (FJRG, [www.fuels-jrg.de](http://www.fuels-jrg.de))

Die FJRG ist eine aus Ingenieuren, Naturwissenschaftlern und Medizinerinnen interdisziplinär zusammengesetzte Forschergruppe auf dem Gebiet der Kraftstoffforschung. Die gemeinsamen Projekte untersuchen Wechselwirkungen zwischen den verschiedenen Kraftstoffkomponenten, dem Motor und dem Motorenöl sowie der Abgasnachbehandlung insbesondere mit Blick auf die resultierenden Emissionen und deren gesundheitliche Auswirkungen.

## PROGRAMM

### MITTWOCH

11:00	Registrierung und Imbiss
12:00	Eröffnung und Begrüßung
<b>Politische, ökonomische und technische Randbedingungen</b> Sektionsleitung: Prof. Dr. Jürgen Krahl, Hochschule Coburg	
12:30	<b>Tailor-Made Fuels from Biomass – Kraftstoffforschung zur Sicherung nachhaltiger Mobilität</b> Prof. Dr.-Ing. Stefan Pischinger, RWTH Aachen
13:00	<b>Zukunft Mobilität</b> Dr.-Ing. Wolfgang Steiger, Volkswagen AG
13:30	<b>Nach der Neuformierung von EU-Parlament und EU-Kommission: Wie geht es weiter mit der europäischen Biokraftstoffpolitik?</b> Stephan Arens, Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen, Berlin
14:00	Kaffeepause
<b>Kraftstoffe – Quellen, Potenziale, Anforderungen</b> Sektionsleitung: Prof. Dr.-Ing. Axel Munack, Thünen-Institut, Braunschweig	
14:30	<b>"Electrofuels" - Elektrochemie als Werkzeug für nachhaltige Kraftstoffsynthesen</b> Prof. Dr. Uwe Schröder, TU Braunschweig
15:00	<b>Alternative Kraftstoffe in der Luftfahrt</b> Dipl.-Ing. Ulrike C. Heckenberger, EADS Deutschland GmbH, München
15:30	<b>Stand und Perspektiven für Biokraftstoffe - Überblick und Forschungsschwerpunkte des DBFZ</b> Dr.-Ing. Franziska Müller-Langer, Deutsches Biomasse-Forschungszentrum (DBFZ), Leipzig
16:00	Kaffeepause
<b>Kraftstoff und motorische Wechselwirkungen</b> Sektionsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts, TU Braunschweig	
16:30	<b>Alternative Kraftstoffe im Dieselmotor mit erweiterter Variabilität</b> Dr.-Ing. Ingo Blei, TU Braunschweig
17:00	<b>Einfluss der Kraftstoffqualität auf die Entwicklung von Einspritzsystemen</b> Dr. Jens Schaak, Continental AG
17:30	<b>Dieselmotoren im Spannungsfeld zwischen CO<sub>2</sub> - Reduktion, Qualität und Nachhaltigkeit</b> Richard Dorenkamp, Volkswagen AG
18:00	Ende der Vorträge des ersten Tages
19:00	Abendveranstaltung

### DONNERSTAG

<b>Abgasnachbehandlung</b> Sektionsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts, TU Braunschweig	
09:00	<b>Einfluss der Biogaszusammensetzung auf die Abgase von Gasmotoren sowie deren Abgasnachbehandlung</b> Dr. Klaus-Dieter Zanter, Emission Partner
09:30	<b>Anpassung von Abgasnachbehandlungssystemen an neue Kraftstoffe</b> Prof. Dr.-Ing. Gennadi Zikoridse, HTW Dresden
10:00	<b>Katalyse und Filtration des Abgases mit Biodiesel betriebener Nutzfahrzeugmotoren</b> Prof. Dr.-Ing. Uwe Gärtner, Daimler AG
10:30	Kaffeepause
<b>Emissionen und Umweltwirkungen</b> Sektionsleitung: Prof. Dr. med. Jürgen Bünger, Ruhr-Universität Bochum	
11:00	<b>Verbrennungsschemie von Biokraftstoffen – Reaktionswege und Schadstoffbildung</b> Prof. Dr. Katharina Kohse-Höinghaus, Universität Bielefeld
11:30	<b>Einfluss der Emissionen biogener Kraftstoffe auf die Umwelt</b> Prof. Dr.-med. Jürgen Bünger, Ruhr-Universität Bochum
12:00	<b>Emissionen von Biokraftstoffgemischen aus Motoren mit SCR-Katalysator</b> Christoph Pabst, Emitec
12:30	Ende der Vorträge des zweiten Tages und Imbiss

MIT FREUNDLICHER UNTERSTÜTZUNG VON



FUELS JOINT  
RESEARCH GROUP

